De 8 straten vertellen

Verslag van de brainstormavond verkeershinder Hendrik Veenemanstraat op 14 oktober 2021

Aanreiking van problemen en oplossingen acht overige straten met verkeershinder

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen

Het waarom

Van een van de bewoners van de Hendrik Veenemanstraat kreeg VOOR U! de vraag om eens te kijken wat deze politieke beweging zou kunnen doen aan de verkeersoverlast in deze straat. Reeds vele jaren ervaren de bewoners hinder van het verkeer, iets dat zij eerder met wethouders – in totaal drie – zonder enig resultaat hebben besproken.

VOOR U! heeft het luisteren naar en het samenwerken met inwoners als basis voor het uitvoeren van politiek. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de vraag om hulp binnen het bestuur is besproken en er direct actie is ondernomen.

In oktober zijn de bewoners van de Hendrik Veenemanstraat via een brievenbusmailing uitgenodigd om samen met VOOR U! te brainstormen over de verkeershinder.

Naderhand kreeg VOOR U! van acht overige straten het verzoek om ook voor hun straat een brainstormavond te organiseren. Helaas was dat door de pandemie niet mogelijk. Wel hebben wij van deze straten een verslag van de hinder en de oplossingen ontvangen. Deze verslagen zijn in deze rapportage opgenomen.

De doelstelling

VOOR U! wil samen met de inwoners van Son en Breugel werken aan ideeën voor een visie, beleid en mogelijke oplossingen voor het verhogen van het woon-, werk- en leefklimaat.
De content, de output van zo'n samenwerking wil VOOR U! verwerken in het eigen politieke programma maar meer nog als beleidsvoorstel te plaatsen op de agenda van de gemeenteraad met als doelstelling een onderwerp bespreekbaar te maken. VOOR U! wordt hiermee de spreekbuis van de inwoner en de vaandeldrager van de oplossing.
Zekerheid voor succes is niet aanwezig, doch zal ervoor gestreden worden om dit waar te maken. Zo ook wat betreft het onderwerp verkeersoverlast Hendrik Veenemanstraat.

14 oktober, de brainstormavond

De reacties van de bewoners op de uitnodiging waren boven verwachting. In totaal hebben er zo'n 25 bewoners bij VOOR U! zich aangemeld en waren in De Bongerd aanwezig. Een percentage van boven de 15% van het totaalaantal adressen van de Hendrik Veenemanstraat. Daarnaast waren er enkele berichten van verhindering. Tevens waren er enkele bewoners van andere straten van Son en Breugel aanwezig, daar ook zij overlast van verkeer ervaren en dat ook op deze avond wilden uiten.

De avond had een agenda met de volgende onderwerpen;

- Welkom en uitleg avond
- De doelstelling van de avond. Wat gaan we met uw inbreng doen?
- Wat kan wel, wat niet
- De vraag: welke verkeersoverlast ervaart u?
- De vraag: wat ziet u als mogelijke oplossing?
- De vraag: wat ziet u gezamenlijk als mogelijke oplossing?

De bewoners zijn in kleine groepjes verdeeld en hebben gezamenlijk de vragen beantwoord. waarna ze deze aan de overige aanwezigen presenteerden.
De gehele inbreng van de bewoners is genotuleerd en verwerkt in dit verslag.

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen

De overlast

In de bijlage vindt u een overzicht van de inbreng van de bewoners. Samenvattend kunnen we betreffende de overlast die wordt ervaren het volgende benoemen.

- Kenmerkend voor de overlast die wordt ervaren is dat deze op verschillende locaties in de straat anders worden beleefd, waarbij echter de overeenkomst is, dat vooral het zware landbouw- en vrachtverkeer met opleggers met onder andere graafmachines het grootste aandeel heeft. Al vroeg in de ochtend – vanaf half zes – worden de bewoners opgeschrikt door vrachtverkeer van aannemers dat met enige snelheid door de hobbelige straat richting Eindhoven banjert waarbij het materiaal dat op aanhangers ligt flink lawaai maakt. Aan het einde van de dag voltrekt hetzelfde, echter dan in de andere richting.

- Een andere grote ergernis is de hoge snelheid waarmee het verkeer zich een weg door de straat baant. Dat geldt voor het gehele traject van de kruising Wilhelminastraat/Boslaan tot de ovaltonde. Het vermoeden is dat dit verkeer overwegend geen bestemming in Son en Breugel heeft maar vooral doorgaand verkeer is richting Eindhoven en Sint-Oedenrode.

- Bewoners op het gedeelte van de Ossekop klagen over de luchtverontreiniging dat door het verkeer wordt veroorzaakt.

- De inrichting en gesteldheid van de straat geeft problemen. Loszittende putdeksels die zich midden op de straat bevinden (i.p.v. in de goot) maken onder de banden van de (vracht)auto's veel herrie.

Concreet gesteld is de overlast een combinatie van meerdere factoren. Te verdelen naar:

- Teveel herrie, door vrachtverkeer en bestrating/inrichting
- Te veel verkeer dat geen bestemmingsverkeer is
- Te hoge snelheid.
- Mogelijke gezondheidsproblemen door fijnstof

De oplossingen

Zo divers de overlast is zo verschillend zijn de genoemde oplossingen. Samenvattend zijn die als volgt te benoemen:

- Lawaaihinder tegengaan door:
  - Inrichting/bekleding straat: putdeksels naar de goot, asfalt i.p.v. klinkers
  - Vrachtverkeer weren o.a. door strenger te handhaven en met lokale ondernemers (o.a. Bomenrooij Kuijpers) in gesprek te gaan
- Snelheid beperken
  - Inrichting straat, tweedeling met berm/heg zoals Gentiaanlaan
- Veiligheid fietsers
  - Gescheiden fietspad
  - Verboden te parkeren aan rand van de weg
  - Alternatieve route via bospad

Wat gaan we doen?

Zoals VOOR U! heeft aangegeven op de brainstormavond, gaan we bovenstaande opbrengst verwerken in een voorstel voor de gemeenteraad waarin we vragen om de verkeersproblematiek in de Hendrik Veenemanstraat hoog op de agenda te plaatsen. De planning was om dit voor het einde van het jaar te doen. Echter, in de aanloop naar de brainstormavond als wel na de diverse publicaties in de lokale media, hebben bewoners van meerdere straten in Son en Breugel aan VOOR U! gevraagd om zich ook voor een oplossing voor de verkeersoverlast in hun straat sterk te maken. VOOR U! wil aan deze vraag graag gehoor geven. Daarom organiseert VOOR U! opnieuw een brainstormavond, nu voor de straten die zich hebben aangemeld. Deze avond wordt op 29 november in het Vestzaktheater georganiseerd. Dit betekent dat we de opbrengst van deze brainstormavond gaan bundelen met die van de Hendrik Veenemanstraat en als één voorstel aan de gemeenteraad gaan aanbieden. Dit heeft ook invloed op de termijn waarop we dit willen doen. Wij zullen u hier nader over informeren.

Gezien de vele reacties en aanmeldingen voor de brainstormavonden blijkt dat verkeersoverlast in Son en Breugel als zeer hinderlijk wordt ervaren. De verkeersoverlast in Son en Breugel en de mogelijke oplossingen daarvoor, wordt daarom een belangrijk programmapunt waar we ons tijdens de gemeenteraadsverkiezingen en vooral daarna – mogelijk als onderdeel van de coalitie – sterk voor gaan maken.

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen

Bijlage verslag brainstormavond 14 oktober De Bongerd

Vraag 1: Huidige situatie - welk probleem ervaren de bewoners?

Groep 1:

- Het grootste probleem is het zware vervoer met opleggers, daar ligt iets op en dat klappert heel hard. Vanaf half zes in de ochtend. (andere tafels beamen deze overlast)
- Herrie, vrachtwagens met lading, die geen bestemmingsverkeer zijn. Het landbouwverkeer om 16.00 uur rijdt weer naar huis terwijl ze bellend op de tractor zitten.
- Auto's worden op straat geparkeerd, dus geen plek om veilig te rijden.
- Kinderen die uit school komen in groepjes ervaren hinder van auto's die te hard voorbij rijden terwijl ze gedwongen worden de weg op te rijden door geparkeerde auto's.
- Sommige huizen hebben een uitrit direct aan de straat, omdat er geen stoep is. Gevaarlijk wanneer er een bus aankomt.
- Ze rijden te hard. Weg zakt weg, putten die wegzakken. Wel vernieuwd, maar werkt niet.
- Veiligheid voor fietsers is een heikel punt.
- Je kan er 80, dus dat doen ze. Als ze 30 rijden, dan zou het minder overlast geven, maar dat doen ze niet.

Groep 2:

- Fietspad komt uit op de HV-straat, waar zij voorrang hebben. Levensgevaarlijk dat zij voorrang hebben. Duidelijkere borden, zodat fietsers af moeten stappen. Spiegels ophangen zodat zij de auto's goed kunnen zien aankomen.
- Kunnen wij het tegen gaan dat mensen die vroeg moeten werken, met herrie vanuit hun wagens en andere zware wagens, vanaf half zes in de ochtend onze straat doorkruizen?. Denk daarbij aan ijzer op de laadbak en ander materiaal. Zij moeten wel naar hun werk. Daar kunnen wij niks aan doen? Blijft moeilijk om daar hindernissen neer te leggen als ook de brandweer en bussen erlangs moeten.
- Fietspad gescheiden van de weg met drempel of niveauverschil

Groep 3:

- Moeilijk met oversteken, omdat er maar aan een kant van de weg een stoep is.
- Spoorvorming geeft overlast lawaai.
- Fietsers die uit het pad komen
- Al vroeg verkeer met klapperend materiaal.
- Er komen er scheuren in de huizen, maar dat de oorzaak hiermee te maken heeft durven ze niet met zekerheid te zeggen.
- Aan de verkeerde kant de bus inhalen.
- Ook in de nacht wordt er te veel hard door de straat gereden

Groep 3:

- Situatie - te hoge snelheid, maar ook te lage snelheid. Iemand die te zacht rijdt wordt van alle kanten ingehaald.
- Aanhangwagens van aannemers waar alles los op staat. Niet bestemmingsverkeer rijdt er te veel. Toen de brug dicht was door werkzaamheden waren de problemen grotendeels opgelost. Geen aannemers met zwaar materiaal door de straat!

Groep 4:

- Bewoner op hoek HV-straat/Wilhelminalaan wil de drempels weg. Na de drempel gaan mensen te hard rijden. Daarbij is de drempel niet verkeersveilig. Ook als voetganger is het te gevaarlijk. De voetgangers hebben voorrang, maar die krijgen ze niet.
- Gevaarlijke situatie voor fietsers door snel rijdend verkeer. Handhaving is een groot probleem in het dorp. Er staan borden groot vrachtverkeer mag het dorp niet in, alleen bestemming.
- 30 km per uur dat bord staat er ook. Er wordt 60 gereden met de bus, er is niemand die erop let. Wanneer er geen handhaving is, kunnen we veel bedenken. maar dan heeft het geen nut.
- Er is ooit door de gemeente gemeten. Er waren uitschieters van 90, maar gemiddeld werd er 30 gereden. Daar geloven ze niks van.

Vraag 2: Wat zou volgens u een oplossing kunnen zijn:

Groep 1:

- Ondergrond wegdek dikker maken. Ligt nu een dunne laag op, is ooit op bezuinigd, moet puin op.
- Klinkers weg en geluidsarm asfalt erin..
- Eenrichtingsverkeer richting het dorp.
- Doorgaand verkeer ombuigen naar A50 richting Eindhoven
- Stoepen leggen bij Heiligers
- Geen kuilen en verzakkingen
- Kruispunt HV-straat/Boslaan is te onveilig. Mensen last van de stoep bij de drempels

Groep 2:

- Eenrichtingsverkeer, 's ochtends richting Sint-Oedenrode, 's avonds richting Eindhoven.
- Andere optie, HV-straat verkeersarm maken, met een middenberm, zoals Gentiaanlaan, dus uitnodigen om niet te hard rijden.
- Verkeersluw maken vanaf het centrum, dus vanaf Nieuwstraat afsluiten tot de

Boslaan voor verkeer. Niet bestemmingsverkeer ontmoedigen om er niet te rijden. Dan ga je al veel verkeer verliezen.

- Zoals ze in Schijndel doen. Daar kun je bijna niet meer doorheen. Ddaar hebben ze een rondweg aangelegd en iedereen wordt die kant opgedrongen. Wij hebben wel een A50 die als rondweg voor doorgaand verkeer de functie van rondweg kan hebben.

Groep 3:

- Zelfde ideeën als overige groepen
- Er moeten flitspalen komen, om mensen lekker te laten betalen die te hard rijden.
- Putten moeten bij de goot liggen
- Middenberm, bv klinkers in het midden leggen. Of een hegje.
- Eenrichtingsverkeer

Groep 4:

- Dezelfde oplossingen ongeveer.
- Niet bestemmingsverkeer weren uit het gehele dorp.
- Snelheidbeperkende maatregelen op de HV-straat. Hoe, dat mogen de verkeersdeskundigen bedenken.
- Weg opnieuw inrichten en bestraten met asfalt, zodat de klapperende aanhangers minder lawaai maken.

Vraag 3: Wat is de uit bovenstaande inbreng het meest relevant betreffende de overlast die wordt ervaren?

- Een combinatie van meerdere factoren. Te verdelen naar:
    - Teveel herrie, door vrachtverkeer en bestrating/inrichting
    - Te veel verkeer dat geen bestemmingsverkeer is
    - Te hoge snelheid. We willen hiervan af!
    - Mogelijke gezondheidsproblemen door fijnstof

Naast de Hendrik Veenemanstraat hadden wij graag een brainstormavond willen organiseren voor de overige straten die zich bij VOOR U! hebben gemeld . Helaas verhoedde de maatregelen betreffende de pandemie dat. Wel hebben bewoners van deze deze straten zelf de overige bewoners bevraagd en het resultaat aan VOOR U! aangeboden. Hieronder een overzicht.

Wilhelminalaan

De problemen die de bewoners ervaren:
Teveel verkeer door de straat.
Te hard rijdend verkeer door de straat.
Schoolgaande fietsers vanuit Oranjestraat worden onvoldoende gezien.
Vrachtverkeer wat verboden is, rijdt toch door de straat.

Oplossingen die de bewoners aandragen.

Wat willen we niet:
Drempels geven geluidsoverlast. Niet geschikt dus.
Straatjuweeltjes zijn niet geschikt voor deze weg met een bocht.

Wat willen we wel:
Controle op te hard rijden en vrachtverkeer: Gaan handhaven
Tenslotte gaat het erom dat je gedrag van mensen in het verkeer aanspreekt.
Gemeente zou grotere stickers met 30 km moeten uitdelen.
Kleine stickers worden bijna niet gezien.
Advies om ze op de kliko te plakken is jammer, want dan zijn ze maar 1 dag in de week zichtbaar.
Meer attentieborden dat het een 30 km weg is. Teveel mensen denken nog dat ze 50 km mogen rijden:-
Een paal in de straat dat mensen zien hoe hard ze rijden, boven de 30 km kleurt rood, onder de 30 km een groene smiley.
En misschien nog een idee. Laat een verkeersdeskundige eens kijken naar kruispunt Oranjestraat/Wilhelminalaanzodat de voorrangssituatie duidelijker aangegeven wordt.

Boslaan

Probleem dat wordt ervaren:
Er komt veel te veel verkeer door de Boslaan (vooral doorgaand verkeer vanuit Breugel/ Nederwetten/Nuenen) en er wordt veel te snel gereden.

Oplossing idee 1:
Stuk Boslaan vanaf kruising Europalaan/Heistraat richting Wilhelminalaan afsluiten, dus éénrichting maken. Het verkeer dat vanaf de A50 komt voor Breugel/Nederwetten/Nuenen moet nu via de Europalaan en Eekhoornlaan naar de Hendrik Veenemanstraat en dan naar de ovatonde. Men zal dan beslist eerder de Gentiaanlaan nemen Komend van de A50 naar Son en Breugel en zo rijden naar de ovatonde. Gaat men door de Heistraat dan heeft het verkeer vanuit Airbornestraat en Nieuwstraat voorrang, dus die weg zal men niet snel gebruiken, ook omdat het verkeer vanuit de Nieuwstraat naar de Hendrik Veenemanstraat al sowieso lang moet wachten voor die oversteek. Het laatste stuk Dommelstraat in de middagspits is verboden voor snelverkeer, is dus ook geen optie om die te nemen.
Oplossing idee 2:
De straatjuwelen op de Boslaan langer maken door bijv. haagjes neer te zetten in het verlengde van de straatjuwelen, zodat men niet snel voor kan schieten. Het verkeer wordt daardoor langer opgehouden waardoor men ook eerder voor een andere route zal kiezen.

Conclusie:
Er zal flink gemopperd worden, maar na een half jaar weet men niet beter.
Gaat men vanuit ons dorp naar Schijndel, gebruikt ook bijna iedereen de weg om St. Oedenrode heen. Zelfs in Schijndel en ook Best wordt men om het centrum geleid. Ook hier was het wennen.

Stakenburgsraat

De problemen waar de inwoners die bevraagd zijn, gezamelijk achter staan:

1- Er wordt veel te hard gereden in beide richtingen door auto's, motoren, vrachtverkeer en landbouwvoertuigen. Dat zorgt voor onveilige situaties en geluid overlast.

2- Boven op het lawaai van de hard rijdende voertuigen maakt ook onze straat veel lawaai. Hier zijn in opdracht van de gemeente in het verleden ook metingen naar gedaan waarbij de grenswaarden bijna worden overschreden. Zie op www.cbs.nl dat het aantal voertuigen in Nederland nog steeds flink toeneemt en daarom bij de Gemeente Son en Breugel een herhaling van de meeting aanvragen rekening houden met het thuiswerken momenteel waardoor een vertekend beeld kan ontstaan. Het extra harde geluid komt onder andere door de stenen van het fietspad die liggen dwars op de rijrichting van de auto banden.

3-Als je gaat wandelen/fietsen is er geen manier om veilig over te steken indien nodig. Auto's stoppen niet of te laat als het zebrapad pad bij het Pieter Breugel plein gebruikt wordt, vaak door te hard rijden maar ook doordat men te laat ziet dat er een zebrapad is. Het fietspad heeft geen verbinding met de veerstraat en de oversteek van het fietspad naar de Stakenburgstraat bij de vernauwing zorgt regelmatig voor onveilige situaties voor de overstekende fietsers.

4- Bij zwaar en hard rijdend vrachtverkeer dan trilt je hele huis, is de straat wel gemaakt om dit zwaardere verkeer te kunnen verwerken? Er zijn bewoners die aangeven dat de gevels scheuren mogelijk als gevolg van de trillingen. Misschien loopt de straat te bol.

5- In de spits is het soms bijna niet mogelijk de straat over te steken en of je auto te parkeren, geduld van medeweggebruikers speelt hier ook in mee.

De oplossingen die de bewoners gezamenlijk ondrsteunen:

1- Klinkerbestrating aanpassen zodat het geluid gedempt wordt en of de klinker richting aanpassen zie b.v. weg naar Nederwetten. Geen asfalt.

2- Werkende camera's installeren aan weerszijde om te meten en ook overtreders te kunnen opsporen/beboeten. Niet werkende camera's installeren.

3- Extra verlichting aanbrengen op zebrapaden en verkeersborden.

4- Extra verkeersborden plaatsen met 30 km. Borden die aangeven hoe hard je rijdt. Borden die aangeven welke richting van het verkeer voorrang heeft. Het plaatsen van haaientanden.

5- Controles uit laten voeren op snelheid en bestemmingsverkeer in bijvoorbeeld ochtend en avondspits maar ook buiten de spits wordt er erg hard gereden. Snelheid controles door de politie.

Nieuwe mogelijke oplossingen:

7- Een alternatieve verbindingsroute aanvragen bij de gemeente.

8- Bij de gemeente de mogelijkheden van een verandering van het gebied door bijvoorbeeld er een fietszone of woonwijk etc. van te maken.

9- Kruispunt plateau maken op de t splitsing (veerstraat Stakenburgstraat)

NIET overeengekomen oplossingen:

1- Volledig afsluiten voor zwaar vrachtverkeer. Tijdelijke afsluiting of beperking van verkeer tijdens top drukte met onder andere schoolverkeer.

2- Slingerremmers wegversmallingen en of Straatjuweeltjes neerzetten rekening houdend met opstopping problematiek.

3- Verkeersdrempels aanleggen.

4- Voet en fietspad maken zodat je niet over de straat hoeft te fietsen of lopen.

Nieuwstraat

De opmerkingen opmerkingen en suggesties van de bewoners van de Nieuwstraatr betreffende de veiligheid in de Nieuwstraat zoals wij die ervaren. We wonen letterlijk midden in het centrum en we zien dagelijks wat er gebeurt.

Punt 1. Parkeren bij de zebrapaden. Vooral voor bij het zebrapad voor het Kruidvat. Ik dacht dat er een wettelijke regel was dat je niet mag parkeren binnen een bepaalde afstand van het zebrapad. Er staan nu zelfs auto's geparkeerd die het oversteken belemmeren (zie foto die ik nastuur) Auto's komende uit ri Hendrik Veenemanstraat zien absoluut niet de mensen die hier willen oversteken ivm geparkeerde auto's. Verlichting s'avonds bij de zebrapaden is een tijd geleden aangepast maar totaal niet voldoende in het donker. Zebrapad bij Henri's Place is kompleet onoverzichtelijk in die bocht. Oversteken vanuit Henri's Place naar de andere kant is een hachelijke onderneming. Ook mede door het terras daar in de bocht.

Punt 2. Parkeren is een groot probleem in het centrum. Waarom worden er geen parkeerplaatsen gecreeerd op het Kerkplein? Wat is het nut ervan om dit zo te laten liggen. Als dadelijk het Dommelhuis klaar is kan er mooi gebruik gemaakt worden van de parkeer plaatsen daar. Totaal nutteloos dat plein. Bij evenementen kan men het plein simpel af sluiten voor parkeren. Dan kan men de straat vanuit Nieuwstraat ri Gemeente huis afsluiten en een mooi Raadhuisplein inrichten met terrassen ed. De vervallen parkeer plaatsen zijn dan op te vangen op het Kerkplein.

Punt 3. De Gemeente heeft destijd dure parkeerplaatsen gekocht in de parkeer garage 17 September Plein voor de ambtenaren. Deze plekken staan voor 75% leeg…ik zie dat omdat ik er zelf een parkeer plek heb. Weg gegooid geld naar mijn mening.

Punt 4 . Snelheid…helemaal een probleem in de Nieuwstraat. Niemand maar ook niemand houd zich aan de 30 km. Een zebrapad oversteken is levensgevaarlijk. Er is wel eens door de Gemeente opgemerkt dat er relatief weinig ongelukken gebeuren…moeten eerst gewonden of sterker nog doden vallen voordat men hier in grijpt..?? Zelfs die snelle ebikes razen door de straat. Om van motoren en scooters maar niet spreken. Snelheidscamera's ophangen en niet op een plaats maar op diverse plaatsen.

Punt 5. Ook fietsers houden zich niet aan de regels. Fietsers (vooral schooljeugd)maar ook scooters ed komende vanuit de Dommelstraat denken dat ze ook met de fiets voorrang hebben op een zebrapad en denken dat ze voorrang hebben omdat ze van rechts komen. Steken zonder pardon het zebra pad over.

Punt 6. Bewoners aan de Nieuwstraat bij de brug bij La Sonnerie klagen al jaren over het irritante geluid van de metalen strips van de brug in het wegdek. Bij iedere auto die passeert klappen die metalen strips. Ze vinden geen enkel gehoor bij de Gemeente.

Punt 7. Het kruispunt bij Primera , Heistraat en Markt is zeer onverzichtelijk. Het gebeurt bijna dagelijks dat er iets (bijna) mis gaat. Geen overzicht ook mede door het parkeren voor Primera. Er staan hier dikwijls veel busjes van Post.NL. Ja die moeten ergens hun busje kwijt…En soms staan er ook grote bloembakken op de stoepen bij het kruispunt door de Gemeente geplaatst.

Kortom geen ideale verkeerssituatie in onze Nieuwstraat. Tel daarbij nog open de vele bussen die midden op de straat overal stoppen om mensen in en uit te laten stappen, veroorzaakt soms gevaarlijke situaties.

Pieter Breugelpein

Het Pieter Breugelpein heeft de volgende klachten aangeboden die unaniem door de bewoners zijn genoemd:

1) Er wordt "belachelijk" hard gereden door onze straat, zeker buiten de spits snelheid >80km/u.
2) Het is veel te druk in onze straat.
3) Geluidsoverlast door het hard rijden, vele verkeer, vrachtverkeer vanaf 05.00u en de aanwezige bestrating.
4) Trillingen in de woning door het vele vrachtverkeer en de aanwezige bestrating.

De volgende opmerkingen en oplossingen zijn aangedragen:
1) - Het aanbrengen van een knik/S-bochtje/slingertje in de straat ter hoogte van het bouwplan Akkerpad en de Catharinastraat (kleinere variant zoals bijv. aanwezig bij het zwembad/begraafplaats Wolfswinkel). De weggebruikers kunnen dan in ieder geval wel met een "gematigde" snelheid blijven rijden! Verkeersdrempels en onze beruchte Straatjuweeltjes geven namelijk alleen maar meer geluidsoverlast en frustratie bij de weggebruikers!
- Plaatsen meerdere (herhalings)borden met 30km.
- Verder mag er niet gehandhaafd worden omdat onze straat niet is ingericht als 30km-zone.
Oplossing: inrichten als 30km-zone zodat wel gehandhaafd mag/kan worden!
2) Eenrichtingsverkeer (vanaf het Eind en de Stakenburgstraat) om sluipverkeer vanuit Lieshout en Nuenen richting A50 te weren of andere ontmoedigende maatregelen zoals wegversmallingen. Onze straat is gewoon niet ingericht voor deze grote hoeveelheid verkeer.
3) Geluidsoverlast zie tevens oplossing 4 (en 1 en 2).
Voor onze straat gold in het verleden een verbod voor vrachtwagens, dit is om onbekende reden een aantal jaren geleden opgeheven m.a.g. heel veel sluipverkeer van vrachtwagens van en naar Nuenen vanaf s' morgens 05.00u!
Oplossing: alleen bestemmingsverkeer voor vrachtwagens en dat is nagenoeg NUL en dan wel handhaven!
4) De trillingen worden veroorzaakt door:
- Vrachtverkeer (oplossing alleen bestemmingsverkeer).
- De materiaalkeuze van de straat (zijn gebakken klinkers), de overlast door deze klinkers was bekend bij de Gemeente, de bewoners van de Stakenburgstraat hadden dit namelijk tijdens de bijeenkomst over de herinrichting van het Pieter Breughelplein al aangegeven (daar lagen deze klinkers namelijk al en die gaven volgens de bewoners veel geluidsoverlast en trillingen t.o.v de vorige klinkers), maar we zouden een "verhoogd" plein krijgen waar je op en af moest rijden en een "ingerichte 30km-zone" en dan zouden deze klinkers geen overlast veroorzaken, het resultaat is bekend!!!

- Het legpatroon van de klinkers (op de fietssuggestiestroken liggen de klinkers dwars op de rijrichting, dit zorgt voor veel geluidsoverlast, de klinkers rammelen namelijk bij het er overheen rijden).
- De bestrating loopt helemaal door tot tegen de gevel van de woningen waardoor trillingen (veroorzaakt door het verkeer) doorlopen tot in de huizen m.a.g. trillende/rammelende voorwerpen in huis.

Oplossingen:
Weg asfalteren, andere stillere klinkers, ander legpatroon fietssuggestiestroken , metalen strip aanbrengen (zie bijgevoegde foto, deze liggen ook in het centrum van St. Oedenrode).
Het verminderen van de hoeveelheid verkeer, verlagen van de snelheid en het weren van vrachtverkeer heeft natuurlijk ook een zeer gunstig effect op de geluidsoverlast en trillingen!

In de Veerstraat is het voor een dorpsstraat veel te druk. Voornamelijk in de spitsuren is er heel veel sluipverkeer vanuit Nuenen, Helmond en Lieshout. Dit was namelijk goed te merken toen de Hooidonksebrug gerenoveerd werd. Toen was het gewoon prima rustig in de straat. Dat was dus alleen plaatselijk verkeer. De drukte brengt ook verkeersonveilige situaties met zich mee voornamelijk voor fietsers.

We hebben de volgende oplossingen:
- Stakenburg afsluiten in de spits (net zoals in de Dommelstraat).
- In Nuenen de busbaan op de Sterrenlaan in de spits openen voor autoverkeer als spitsstrook. Zodat het verkeer daar door kan stromen als het niet meer door de Stakenburgstraat kan.
- Indien niet mogelijk: spitsstrook (eenrichting: ochtend Nederwetten – Son en avond Son – Nederwetten) langs het kanaal met aansluiting op Ekkersrijt / snelweg.
- Veerstraat aan de ene kant fietspad en andere kant stoep.
- Van de Veerstraat een fietsstraat maken waar auto's te gast zijn.
- Verkeer remmende maatregelen vinden we lastig, omdat directe bewoners daar veel hinder van ondervinden (met optrekkend/afremmend verkeer, opritten die niet goed te bereiken zijn, onvoorspelbare verkeerssituaties die ontstaan).

We hopen dat er eindelijk in de Veerstraat wat minder verkeer gaat komen en dat het probleem niet naar andere straten in Son en Breugel wordt verlegd, maar terug wordt gelegd naar de dorpen waar het verkeer vandaan komt.

De Veerstraat

In de Veerstraat is het voor een dorpsstraat veel te druk. Voornamelijk in de spitsuren is er heel veel sluipverkeer vanuit Nuenen, Helmond en Lieshout. Dit was namelijk goed te merken toen de Hooidonksebrug gerenoveerd werd. Toen was het gewoon prima rustig in de straat. Dat was dus alleen plaatselijk verkeer. De drukte brengt ook verkeersonveilige situaties met zich mee voornamelijk voor fietsers.

We hebben de volgende oplossingen:
Stakenburg afsluiten in de spits (net zoals in de Dommelstraat).
In Nuenen de busbaan op de Sterrenlaan in de spits openen voor autoverkeer als spitsstrook. Zodat het verkeer daar door kan stromen als het niet meer door de Stakenburgstraat kan.
Indien niet mogelijk: spitsstrook (eenrichting: ochtend Nederwetten – Son en avond Son – Nederwetten) langs het kanaal met aansluiting op Ekkersrijt / snelweg.
Veerstraat aan de ene kant fietspad en andere kant stoep.
Van de Veerstraat een fietsstraat maken waar auto's te gast zijn.
Verkeer remmende maatregelen vinden we lastig, omdat directe bewoners daar veel hinder van ondervinden (met optrekkend/afremmend verkeer, opritten die niet goed te bereiken zijn, onvoorspelbare verkeerssituaties die ontstaan).

We hopen dat er eindelijk in de Veerstraat wat minder verkeer gaat komen en dat het probleem niet naar andere straten in Son en Breugel wordt verlegd, maar terug wordt gelegd naar de dorpen waar het verkeer vandaan komt.

De Kanaalstraat

In aanloop naar de afgelaste bijeenkomst in het Vestzaktheater is er een door de berwoners geörganiseerde inloopavond georganiseerd waarbij alle bewoners van de Kanaalstraat, maar ook de Eindhovenseweg en Driehoek hun problemen en wensen/oplossingen kenbaar konden maken.

Na de aanleg van de A50 (2002/2003) is de verkeerssituatie in Son afgestemd op maximaal 30KM per uur om doorgaand verkeer en sluipverkeer te weren en zodoende de verkeersveiligheid te bevorderen.
Aanvankelijk (2003) ging dit nog goed maar na een paar jaar was hier helemaal niets meer van te merken omdat het alleen maar drukker en drukker werd.

Er zijn destijds buurtacties geweest om de verkeersdrukte te verminderen en om aandacht te vragen voor de maximale snelheid.
Daar is echter nooit een goede oplossing uit voortgekomen omdat er geen gehoor werd gevonden bij de Gemeente Son en Breugel.
Dit leidde tot veel frustraties die nu nog steeds voelbaar zijn:
„Er is nooit iets mee gedaan", „Kansloze missie", „Goed initiatief maar er wordt toch niets mee gedaan", „Het interesseert de Gemeente helemaal niks dat hier te veel verkeer is en dat te hard wordt gereden", „Er is toch geen budget", „Ze beloven van alles maar doen niets", „Ze weten niet eens wat er echt speelt", „Ze wonen zelf toch niet in het dorp dus het zal hun een worst zijn" etc. etc.

Algemene vragen die met de verkeerssituatie in de Kanaalstraat samenhangen:
Hoe is het met de ontsluiting van Ekkersrijt?
Dat was ooit een agendapunt en daar zou iets mee gebeuren.
Hoe zit het met de extra afrit voor vrachtverkeer met bestemming Ekkersrijt om de Eindhovenseweg en de rotonde te ontlasten?

Hier een opsomming van alle klachten :

Er wordt door 90% van de auto's te hard gereden.
Vooral 's avonds verandert de Kanaalstraat in een racebaan!
Auto's die wel 30KM/uur rijden worden vaak ingehaald. Dit is elke dag meermaals aan de orde! Vooral 's avonds.
Auto's rijden gedeeltelijk op het fietspad/weggedeelte voor fietsers.
Daardoor rijden er regelmatig fietsers op de stoep. Vooral als de brug gesloten is.
Er zijn geen oversteekmogelijkheden. Oversteken in drukke tijden levert soms hachelijke situaties op.
Er is simpelweg te veel verkeer in onze straat.
Daardoor ook stankoverlast.
Vervuiling van de gevels, stoepen en zelfs achter de woningen a.g.v. rondvliegende roetdeeltjes, fijnstoffen en ander afval dat door het vele verkeer ontstaat en/of wordt verplaatst.
Veel geluidsoverlast.
Zodra de brug dicht gaat zetten de meeste automobilisten hun motor niet uit.
Het is vanwege de drukte en de te hoge snelheid gevaarlijk om vanuit uitritten de weg op te rijden.

Bij een gesloten brug is het voor de bewoners aan één zijde van de straat bijna onmogelijk de weg op te rijden omdat er wachtende auto's staan.
Er ontstaat steeds meer een parkeerprobleem omdat er meer auto's bij zijn gekomen en niet alle woningen een eigen parkeerplaats hebben. Daarbij parkeren niet alle bezoekers van restaurant Novité hun auto op de parkeerplaats van het restaurant of langs het kanaal (waar men niemand lastig valt) maar ook op de parkeerplaatsen van de bewoners.
Doordat er minder parkeerplaatsen zijn moet er regelmatig achteruit worden ingeparkeerd. Zeker in de spits met al het verkeer en ook fietsers kan dat zeer gevaarlijke situaties opleveren.
Veel beroepsverkeer rijdt te snel. Denk aan koeriers (DHL, PostNL), maar ook aan stadsbussen, vrachtverkeer en traktoren.
Er is NOOIT handhaving in de Kanaalstraat.
Schade aan gevels/woningen (scheurvorming) als gevolg van trillingen door het zwaardere of te snel rijdende verkeer.
Geen borden voor 'verboden voor vrachtverkeer'.
Gevaarlijke situaties voor/door fietsers op de rotonde omdat deze niet altijd aan de goede kant van de weg rijden a.g.v. de verkeerssituatie en ligging van de aangrenzende fietspaden.

Klachten van de bewoners van Driehoek :

Er wordt veel te hard gereden!
Vlakbij de rotonde gaan de klinkers over naar asfalt. Als er overheen gereden wordt levert dat geluidsoverlast op.
Trillingen tot in de woningen toe.
Veel draaiend verkeer halverwege de straat.
Geluidsoverlast in het algemeen.
Regelmatig zijner stilstaande auto's langs de kant van de weg waarvan de motor nog loopt en de lampen branden.

Mogelijke oplossingen :

Flitspalen.
Aanbrengen van opvallende wegbelijning/wegmarkering waardoor het fietsgedeelte duidelijk zichtbaar wordt. Daardoor wordt de weg optisch smaller wat ook zal leiden tot minder hard rijden.
Het fietsgedeelte een andere kleur geven dan het gedeelte waar de auto's rijden.
30KM aanduiding op de weg zelf.
Minimaal 2 of 3 zebrapaden/oversteekplaatsen aanleggen. Leidt ook tot minder hard rijden! Voorstel: 1 x bij de brug, 1 maal ter hoogte van Maas Houthandel/ benzinepomp en 1 x tussen benzinepomp en brug. Ook omdat er steeds vaker aan de overzijde van de straat moet worden geparkeerd omdat er minder parkeerplaatsen zijn. Daardoor wordt er meer overgestoken.
Meer herhaling van 30KM aanduidingen bijvoorbeeld door extra verkeersborden.
Halverwege de Kanaalstraat matrix borden plaatsen (bijvoorbeeld met een groene/rode smiley of groene/rode duim die oplicht bij passerend verkeer. Groen als er niet te hard wordt gereden, rood indien dat inet zo is. Werkt altijd!!!
Meer handhaving/snelheidscontroles en publicatie daarvan in het ED en andere media om verkeer te ontmoedigen.

Alle bewoners van Son en Breugel moeten zich zelf aan de snelheid houden!
Het snelle fietspad vanaf Eindhoven recht door Son heentrekken met de 'Auto's/gemotoriseerd verkeer te gast', dus een slowlane van Eindhoven naar Nijnsel.
Ontsluiting van het centrum om zo het voordeel van sluipverkeer weg te nemen.
Eenrichtingsverkeer Son in/Son uit.
Meer borden 'Motor uit bij gesloten brug' eventueel met rode lampen die oplichten als de brug gesloten is.
Meer aanduiding op de weg waar uitritten van woningen/bedrijven zijn.
Onderzoek naar bestemmingsverkeer of sluipverkeer!
Alle vrachtauto's met bestemming Firma De Rooij moeten via de snelweg rijden en niet de rotonde belasten.
Mogelijkheid om een middenberm aan te leggen (verhoging met waaltjes/stenen van het middengedeelte van de weg) om hard rijden tegen te gaan en inhaalmanoeuvres te voorkomen.
Voorrangsregeling bij de brug aanpassen middels haaietanden. Veel automobilisten rijden bij een gesloten brug via de Driehoek langs het kanaal naar de brug waar ze ook voorrang hebben op het verkeer van de Kanaalstraat.
Borden met de tekst: 'Alleen voor bestemmingsverkeer' !!!
Ribbels in de weg maken om hard rijden te minderen.
De brug als 'tool' voor ontsluiting van het centrum. Tijdens de onderhoudswerkzaamheden aan de brug was onze straat ook afgesloten voor doorgaand verkeer met uitzondering van stadsbussen en nooddiensten.
Alle straten in HEEL Son en Breugel als 30KM zone inrichten!
Werken met 'automatische drempels'.
Meer gebruik maken van social media om de situatie onder aandacht te brengen.
Deze verkeerssituatie in Son en Breugel zou breed gedragen moeten worden door ALLE politieke partijen en niet alleen Voor U !!!
Asfalt/Zoab i.p.v. klinkers.

Oplossingen voor Driehoek: plaatsen van een sluis op Driehoek, straatjuweeltjes in de vorm van bloembakken, het asfalt helemaal doortrekken, drempels, parkeerverbod langs de weg.

Algemene conclusie van VOOR U!

Wat gaan we met deze input doen?

Waarom we werken aan de verkeersoverlast? Omdat VOOR U! de doelstelling en het bestaansrecht heeft om te streven naar een optimaal leefklimaat in ons dorp. En verkeersoverlast tast dat aan.

Wij zijn geen verkeersdeskundigen

Nee, wij inwoners van VOOR U! zijn geen verkeersdeskundigen. De ideeën die wij hebben over hoe je de verkeersoverlast in ons dorp moet tegengaan komen dus voort door slechts ons boerenverstand te gebruiken. De ideeën berusten echter wel op de ervaringen van de bewoners van acht straten die zich bij VOOR U! hebben aangemeld voor een brainstormavond over verkeersoverlast. Op 14 oktober werkten we samen met bewoners van de H. Veenemanstraat om de problemen te inventariseren en ideeën voor een oplossing te bedenken. Helaas maakte de pandemie een tweede bijeenkomst met de overige straten onmogelijk. Wel namen de bewoners van deze negen straten de moeite om bij de buren ervaringen en ideeën op te halen en deze in samenvatting bij VOOR U! aan te leveren.

Een constante irritatie

Als we de negen lijsten met problemen die de bewoners ervaren doornemen, dan treffen we een diversiteit aan oorzaken die verkeersoverlast geven. Het zijn vaak zaken die een constante irritatie zijn gaan vormen in het leven van de mensen. En dat is slecht voor de gezondheid en een aantasting van het leefklimaat van de bewoner. Het moet wat VOOR U! betreft een prioriteit zijn om deze overlast uit het dorp te halen.
Dat doe je niet door hier en daar een paaltje neer te zetten of een drempeltje plaatsen. Dat is 'pappen en nathouden'.

De directe oorzaak

Nee, je moet om te beginnen de directe oorzaak wegnemen en dat is het doorgaande verkeer dat onze 'woon'straten als route van het woon-werkverkeer gebruikt en daarnaast het zware vrachtverkeer dat ons dorp 'voor het gemak' doorkruist. Dit vraagt dus om een andere aanpak. Je moet het probleem van bovenaf bekijken en zoeken naar een totale oplossing. En één die een creatieve oplossing heeft voor een paar moeilijk te voorkomen verkeersstromen. Het komt erop neer dat je het verkeer moet ontmoedigen om door het dorp te rijden. Dat doe je door dat onaantrekkelijk te maken.

Ontmoedigen en omleiden

Een mooi voorbeeld is Schijndel. Probeer daar maar eens van Zuid naar Noord door het dorp te rijden. Het is een mooie uitdaging voor de verkeersdeskundigen om dit concept voor ons dorp uit te denken. Net als Schijndel hebben wij een hele mooie rondweg om het dorp, namelijk de A50. Daar moeten we het verkeer van Noord naar Zuid en vice versa heen leiden. Het verkeer dat vanuit Lieshout of Nuenen en via het Eind of Stakenburgstraat de Veerstraat en verder door het centrum gaat, moet ontmoedigd worden door de route te verleggen en een herinrichting van de straat. Een inrichting die respect heeft voor de bewoners, de fietsers en het lokale verkeer maar het onaantrekkelijk maakt om de straat snel te doorkruizen. Hoe dat eruit ziet mag de verkeersdeskundige in samenspraak met de bewoners en gebruikers uitvinden.

Het centrum van Son bereikbaar

VOOR U! vindt dat het centrum van Son met de auto bereikbaar moeten zijn. Omdat je er wil winkelen bijvoorbeeld. Maar het beleid moet erop gericht zijn om het centrum ook met de fiets beter bereikbaar en bovenal veilig te maken. Dat biedt diverse voordelen. Minder verkeer en het is gezonder. Ook dat krijg je door een andere inrichting. Zo nodig met een gescheiden fietspad. Ook dit is weer een onderwerp waar bewoners, gebruikers en de verkeersdeskundigen samen aan kunnen werken. Voorop moet staan dat het een doordachte, functionele en vooral duurzame oplossing is en geen hip verschijnsel als een fietsstraat. Dat soort ideeën waar de fietser de snelheid van het verkeer moet bepalen, zijn in ons dorp al ter ziele gegaan.

Hoe gaat VOOR U! zorgen voor een oplossing?

VOOR U! wil straks, als onderdeel van de coalitie, een team van creatieve verkeersdenkers en inwoners uitnodigen om samen voor ons dorp een verkeersconcept uit te denken. Van begin tot eind moeten de inwoners bij het ontwikkelproces betrokken worden om mee te denken en keuzes te maken.
De input die we hebben ontvangen gebruiken wij als basis om onze gedachten en ideeën te vormen. Maar bovenal maakt het ons sterker in de overtuiging dat wij KEIHARD aan de verkeersoverlast moeten werken. Wij gaan ons dan ook sterk maken voor het het uitbannen van de verkeersoverlast. Voor VOOR U! is het een speerpunt. Zo moet bij het oplossen van de verkeershinder bij toebedelen van budgetten tijdens de coalitievorming bovenaan het lijstje staan.

Hartelijk bedankt!

Wij danken alle bewoners van de genoemde straten van hart voor de samenwerking en de input die men ons heeft aangeboden. Het sterkt ons in onze visie van hoe een politieke partij samen met inwoners beleid kan ontwikkelen en problemen oplossen.

Fractie VOOR U!

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen

Problemen en oplossingen besproken over de Hendrik Veenemanstraat

15 oktober 202 Burgerbelangen Heijden Nieuws

In de Bongerd spraken buurtbewoners van de Hendrik Veenemanstraat met elkaar om te kijken of zij een oplossing hadden voor hun verkeersproblematiek. De brainstormsessie werd georganiseerd door Voor U om een plan voor te leggen aan de gemeenteraad.

Veel verkeer, hoge snelheden, overal een gevoel van onveiligheid. Bewoners van de Hendrik Veenemanstraat zijn het er allemaal over eens dat er iets moet gebeuren aan hun straat. Vanaf 's ochtends half zes, als de eerste grote voertuigen daar de straat beginnen te dencreren, is het een komen en gaan van ergernis. Iedereen in de zaal kent de hobbijen die drift g door de straat rijden richting Eindhoven. Dat terwijl de straat verboden is voor vrachtverkeer.

"Er het is echt niet allemaal bestemmingsverkeer," inmenteert één van de bewoners aan de brainstormsessie die door U organiseerde in De Bongerd. *"We zien de 's ochtends vroeg komen en rond vier uur al bellend weer terug over de terugweg stoppen voor schilderijen naar huis toe."*

Ie krijgt veel bijval van andere omwonenden. *"Parkeren op straat, omdat de links en rechts ingehaald worden als ze midden op de weg rijden en stilstaande bussen."* De gevaarlijke en onoverzichtelijke fietsoversteek van de Hoefbladlaan ligt hen ook niet lekker. *"Het is gewoon wachten op ongelukken."*

De straat heeft tijdens de afsluiting van de Aalbrug over het Wilhelminakanaal relatieve rust ervaren. De grootste veroorzakers van herrie en onveiligheid waren gemoedsaak: een andere route te nemen. *"Waarom kunnen zij niet over de A50 rijden? Hoe zijn zij in die periode dan naar Eindhoven gereden?"* vroeg een vermoedelijk deelnemer. Aan de gezichten van de overige aanwezigen was duidelijk af te lezen dat het voor hen ook een raadsel is.

Gemeenteraad

Naar problemen benoemen leidt geen problemen op. Met de brainstormsessie hoopt Voor U een oplossing aan te dragen bij de gemeenteraad. *"We hebben geen invloed of het op de agenda komt te staan,"* benadrukt Ton Beers, actief lid voor de partij. *"We hopen het op voor de kerst in de raad te krijgen."*

Ade die oplossing er uit moet komen zien, daar wordt verschillend over gedacht. Een rijbaanafscheiding zou minder dreigend zijn dan een harde weg. Hiermee zou verkeer afleiden en nemen of fietsers die meer geld in het laatje brengen passeren de route. Er zijn legio mogelijkheden om de grote en kleine ergernissen te verminderen, in de ogen van de buurtbewoners.

Belangrijke verkeersader

Het zou voor ons al schelen als ze die putten in de weg repareren. De losse ladingen in vrachtwagens maken een hoop lawaai als ze in die putten rijden. Waarom niet gewoon asfalteren? Maar al iedere oplossing zit vol met het gras. *"Als je het asfalteert, gaan mensen alleen maar harder rijden,"* reageert iemand in de zaal. En dan moet in het achterhoofd altijd meegenomen worden dat bussen en hulpdiensten aan de Hendrik Veenemanstraat een belangrijke verkeersader hebben.

Alles wat in de brainstormsessie voorbij kwam, werd driftig genoteerd. Aan Voor U de taak om consensus te bereiken, om zo met een plan naar de gemeenteraad te stappen. Enkele bewoners van de Graaf Adolfstraat waren ook aanwezig met ingestuurde oplossingen, om wellicht de ingezonde straat te zijn om hiervoor na te denken.

Eindhovens Dagblad

De verkeerssituatie in de Hendrik Veenemanstraat in Son is voor fietsers niet veilig. © Sam Wijnhoven/ECI Media

Verkeersproblemen in Sonse Hendrik Veenemanstraat: 'Vrachtverkeer maakt ons 's ochtends om 6 uur al wakker'

SON EN BREUGEL - Herrie van vrachtwagens, te hard rijdend verkeer, geparkeerde auto's half op het trottoir of in de berm en een levensgevaarlijke fietsoversteekplaats. Allemaal gevaarlijke situaties die bewoners van de Hendrik Veenemanstraat in Son en Breugel benoemden tijdens de brainstormavond georganiseerd door de lokale politieke partij 'Voor U!'

Ineke van Udan 15-10-21, 17:07 Bron: ED

Voor U! werd door Ton Nagtzaam, bewoner van de Hendrik Veenemanstraat, gevraagd of er niet iets aan de verkeerssituatie in zijn straat gedaan kon worden. Bewoners van deze straat zijn al meer dan tien jaar in conclaaf met de gemeente over de problemen in hun straat. Tot nu toe zonder resultaat. Nog steeds te hard rijdend verkeer, nog steeds te veel verkeer door de straat, nog steeds onveilige situaties doordat auto's elkaar inhalen, nog steeds een levensgevaarlijk fietsersoversteek en nog steeds veel herrie omdat er veel vrachtverkeer door de straat rijdt. Van 's morgens vroeg tot 's avonds laat. De opmerking 'Ik hoef de wekker al niet eens meer te zetten, want het vrachtverkeer maakt me vanaf 6 uur in de ochtend al wakker' werd herkend door menig straatbewoner met daarbij direct de opmerking 'We hebben toch recht op onze nachtrust tot 7 uur in de ochtend?'

Kleine aanpassingen

De buurt heeft inmiddels al met drie verschillende wethouders van doen gehad. Een paar kleine aanpassingen zijn gedaan, maar zonder resultaat vinden de 25 aanwezigen in De Bongerd. De aanwezigen waren overigens niet allemaal woonachtig in de Hendrik Veenemanstraat. Zo was de Kanaalstraat ook goed vertegenwoordigd die vergelijkbare problemen hebben in hun straat.

Voor U! laat het dan ook niet bij deze ene brainstormsessie. De Hendrik Veenemanstraat is een pilot, maar het liefst wil de partij met afgevaardigden van alle straten in gesprek. De Kanaalstraat, waar mensen eerder al spraken over dat ze wonen aan een racebaan, komen dus nog aan bod. Opgemerkt werd dat men op moet passen dat een oplossing in de ene straat een probleem kan worden in een andere straat een eindje verderop: ,,Eerlijk is eerlijk, iedereen zit hier voor zijn eigen belang, maar het totaalplaatje moeten we ook voor ogen houden."

Oplossingen

Er werd niet alleen naar problemen gevraagd, maar Voor U! wilde ook graag mogelijke oplossingen horen. En die werden genoemd. Naast geijkte oplossingen als flitspalen, bekeuren en een herinrichting van de straat kwam ook de optie om van de Hendrik Veenemanstraat een eenrichtingsstraat te maken, zou een dikkere ondergrond van het wegdek de verzakkingen tegen kunnen gaan wat mede een oorzaak is van de herrie van de vrachtwagens en zou een autoluw centrum het niet-bestemmingsverkeer ontmoedigen.

Het hele scala aan genoemde oplossingen wordt uitgewerkt waarna de raadsleden Marianne van der Putte en Helga Helders het als voorstel meenemen naar de gemeenteraad.

Mooi Son en Breugel Krant

Samen met bewoners op zoek naar oplossingen (foto: Wil Feijen)

VERKEER

Bewoners Hendrik Veenemanstraat zijn bestaande situatie meer dan zat

wo 20 okt, 2021, 11:11

Ton Nagtzaam ergert zich als bewoner van de Hendrik Veenemanstraat aan de huidige onveilige verkeerssituatie in deze straat. Daarom zocht hij contact met Voor U!, en deze partij organiseerde een brainstormavond over de verkeerssituatie in de Hendrik Veenemanstraat in Son en Breugel.

Redacteur: Annie Meerwaart
Fotograaf: Wil Feijen

Helga Helders, fractievoorzitter van Voor U!, vroeg we om enige terughoudendheid als het om de mogelijke uitvoering van oplossingen gaat, want de eerste stap is om het op de politieke agenda van de gemeenteraad te krijgen. De verkeersveiligheid van de Hendrik Veenemanstraat staat al jaren op de agenda van de bewoners. Alweer meer dan 10 jaar geleden was er een groep bewoners die op verzoek van de gemeente meedacht aan oplossingen om de straat verkeersveilig te maken. Op het verplaatsen van een uitrit van een fietspad en een tijdelijke digitale snelheidsaanduiding na, is er niets veranderd.

In discussie met elkaar

Een twintigtal bewoners van de Hendrik Veenemanstraat en twee vertegenwoordigers van de Kanaalstraat, een straat met soortgelijke problemen, gingen in groepjes, gewapend met een plattegrond en viltstiften, in discussie met elkaar, om zo elk voor zich het probleem en de oplossing in kaart te brengen. Waar nodig werden ze geholpen door de presentator van de avond Ton Geenen en enkele bestuursleden van Voor U!

Geluidsoverlast

Al snel werd duidelijk dat verkeersveiligheid niet alleen over snelheid ging, maar ook over het soort verkeer dat gebruik maakt van de Hendrik Veenemanstraat. Zo blijken zware landbouwvoertuigen en vrachtwagens met opleggers waarop graasmachines staan een frequent deze straat te gebruiken als af-en-aanrijroute naar hun bestemmingen. Behalve dat, volgens de bewoners de ondergrond van het wegdek daar niet op is berekend, geeft dit verkeer ook bovenmatig veel geluidsoverlast in de woonwijk. Volgens één van de bewoners begint de herrie al om 6 uur in de ochtend.

A50

Wat betreft veel bewoners van de Hendrik Veenemanstraat is het plan dat doorgaand verkeer over de A50 moet gaan rijden dan ook volledig misluk. Zo blijken de tractoren geen gebruik te mogen maken van de A50 in verband met hun maximumsnelheid en kiest ook het verkeer komende vanuit Sint-Oedenrode en Lieshout ervoor om door het centrum van Son en Breugel, en dus ook door de Hendrik Veenemanstraat, naar Eindhoven en Ekkersrijt te rijden. Eén van de bedrijven die gebruik maakt van de Hendrik Veenemanstraat met zwaar materiaal, dat onder het langzaam verkeer valt is de firma Kuijpers Grondwerken. Langzaam verkeer mag geen gebruik maken van de A50 en dus is de route via de Hendrik Veenemanstraat voor dit bedrijf de meest route om bijvoorbeeld naar Ekkersrijt of Eindhoven-Noord te rijden.

Andere oplossing gekozen

Wat dan wel voor bijzonder was volgens de aanwezigen, was dat in de tijd dat de brug in Son en Breugel was afgesloten de tractoren en ander zwaar verkeer probleemloos een andere route hadden gevonden, want zij reden toen tijdelijk niet meer door de bewuste straat. Dit zou betekenen dat er dus een alternatieve route is waar geen gebruik van wordt gemaakt. Kuijpers Grondwerken laat weten dat er geen alternatieve route was en dat tijdens de afsluiting van de brug het materiaal tijdelijk op de verkeersplaats bleef staan en het personeel met ander vervoer naar huis ging.

Tijd voor meten

Niet alleen de verkeersveiligheid komt door het verkeer in het gedrang, ook het leefklimaat laat in de straat te wensen over door luchtverontreiniging, zo laat een bewoner van een appartement aan het einde van de straat bij de kruising van de Wilhelminalaan weten. Hij vertelt over het zwarte gruis dat op verschillende plaatsen in zijn appartement ligt, en dan houdt hij de ramen nog zo veel mogelijk dicht door de horror van het verkeer. Het is bijvoorbeeld onder de aanwezigen, want hoe zwaar is de verontreiniging nu eigenlijk en hoeveel verkeer komt er door de straat; niemand die het weet, ook de gemeente niet volgens Helga Helders.

Constructiefout

Enkele bewoners van de straat vinden dat hun straat eigenlijk een constructiefout is. Daarbij wijzen zij op de vele putten die midden op de rijbaan liggen; normaal zouden die volgens hen aan de rijkant van een straat liggen. Tevens zou er tijdens de aanleg van de Hendrik Veenemanstraat een fundering gekozen zijn voor de goedkoopste oplossing, en niet voor gebruikelijk puin als fundering; hierdoor is de weg niet geschikt voor zwaar verkeer. Ook het laten uitkomen van een oversteek van een fietspad op het meest onoverzichtelijke punt van de straat, direct na een bocht, is niet doordacht. Het aanleggen van een voetpad aan één zijde van de straat heeft als gevolg dat auto's die vanaf eigen terrein de weg op willen, direct op de weg staan zonder zicht te hebben op het naderende verkeer. Maar ook het parkeren langs de weg maakt het er niet veiliger op.

Oplossingen

De oplossingen die vanuit de bewoners komen zijn onder meer een vrijliggend fietspad, het invoeren van eenrichtingsverkeer, een inrijverbod op bepaalde tijden, en het centrum autovrij maken waardoor de doorsteek vanuit de Hendrik Veenemanstraat naar Eindhoven en Ekkersrijt niet meer een gemakkelijke route is. De genoemde voorstellen en ontwikkelingen bij een aanwezige oud-bewoner van de straat, en nu woonachtig aan de Europalaan in Son en Breugel, de opmerking dat ja het probleem niet moet verplaatsen, want dan rijden ze straks allemaal door de Europalaan.

Afstand kleiner maken

Een avond met veel inspraak en -deeën, waarbij Voor U! in de praktijk heeft laten zien wat zij bedoelen met 'de afstand tot de politiek kleiner maken'. De inwoners van de Hendrik Veenemanstraat worden in ieder geval een luisterend oor bij Voor U!

VOOR U!
En voor jou, voor haar, voor hem, voor mij, voor en door iedereen!

VOOR U! wil het tij keren en de afstand van de burgers tot de politiek kleiner maken. Niet met communicatiemedewerkers, cursussen of politieke avonden. Maar van onderaf. En weer starten waar politiek ontstaat: bij de inwoner.

VOOR U! is een startende politieke beweging met precies dát doel. Die zonder de last van een gevestigde orde de kans heeft om politiek en zichzelf als beweging op een andere manier vorm te geven. Vormgeven in een 'nieuwe' politiek. Met de voeten in de klei direct in gesprek gaan met inwoners. Een duidelijke politieke beweging, die functioneert zoals een politieke 'partij' behoort te functioneren: opkomend voor de inwoners van Son en Breugel.

En die is wat VOOR U! betreft heel breed! Een partij die een brede vertegenwoordiging kent in de hele lokale samenleving. Totaal los van politieke kleur. Wars van politieke sentimenten. Louter gericht op slechts één doel: het woon- werk- en leefklimaat van de inwoners (en ondernemers, besturen, verenigingen en organisaties, enzovoort) op een zo optimaal mogelijk niveau brengen. En dat vertaalt zich naar alle beleidsterreinen van een gemeente. Met een 'andere politiek benadering', dus vooral samenwerken, gestoeld op nuchterheid, realisme en een praktische benadering en uitwerking.

Graag legt de partij VOOR U! zichzelf de taak op om continu de voelhorens in de samenleving uit te zetten, positieve ideeën op te halen en onvrede bij inwoners of negatieve ontwikkelingen te signaleren. En ook mét inwoners samen te werken aan een oplossing. Om die oplossing ook echt dáár onder de aandacht te brengen waar dat hoort: in de Raad. VOOR U! wordt de vaandeldrager van de oplossing, de spreekbuis van de inwoner.

De bovenstaande werkwijze vraagt tijd, inspaning, creativiteit en vooral menskracht.En daar kunt u aan bijdragen. Hoe? Door mee te denken op een brainstormavond, over verkeershinder bijvoorbeeld. Maar ook door als actief lid van VOOR U! mee te werken en mee te denken bij andere projecten die wij willen aanpakken. U kunt zich hiervoor aanmelden bij het secretariaat (Roy@Beekink.org tel: 06-4088 2890). De lidmaatschapskosten bepaalt uzelf.

Op 16 maart 2021 zijn er gemeenteraadsverkiezingen in Son en Breugel. U heeft dan de kans om VOOR U! en daarmee uzelf sterk te maken. Wij zeggen dan ook: maak jezelf sterk, stem op VOOR U!

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen

Politieke beweging Voor U!

secretariaat: Roy@Beekink.org

vooru-sonenbreugel.nl

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen