



“Het is nu aan de politiek!”

Verlag

Brainstormavond verkeershinder

Hendrik Veenemanstraat

14 oktober 2021

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen



Het waarom

Van een van de bewoners van de Hendrik Veenemanstraat kreeg VOOR U! de vraag om eens te kijken wat deze politieke beweging zou kunnen doen aan de verkeersoverlast in deze straat. Reeds vele jaren ervaren de bewoners hinder van het verkeer, iets dat zij eerder met wethouders – in totaal drie – zonder enig resultaat hebben besproken.

VOOR U! heeft het luisteren naar en het samenwerken met inwoners als basis voor het uitvoeren van politiek. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de vraag om hulp binnen het bestuur is besproken en er direct actie is ondernomen.

In oktober zijn de bewoners van de Hendrik Veenemanstraat via een brievenbusmailing uitgenodigd om samen met VOOR U! te brainstormen over de verkeershinder.



De doelstelling

VOOR U! wil samen met de inwoners van Son en Breugel werken aan ideeën voor een visie, beleid en mogelijke oplossingen voor het verhogen van het woon-, werk- en leefklimaat. De content, de output van zo'n samenwerking wil VOOR U! verwerken in het eigen politieke programma maar meer nog als beleidsvoorstel te plaatsen op de agenda van de gemeenteraad met als doelstelling een onderwerp bespreekbaar te maken. VOOR U! wordt hiermee de spreekbuis van de inwoner en de vaandeldrager van de oplossing. Zekerheid voor succes is niet aanwezig, doch zal ervoor gestreden worden om dit waar te maken. Zo ook wat betreft het onderwerp verkeersoverlast Hendrik Veenemanstraat.

14 oktober, de brainstormavond

De reacties van de bewoners op de uitnodiging waren boven verwachting. In totaal hebben er zo'n 25 bewoners bij VOOR U! zich aangemeld en waren in De Bongerd aanwezig. Een percentage van boven de 15% van het totaal aantal adressen van de Hendrik Veenemanstraat. Daarnaast waren er enkele berichten van verhindering. Tevens waren er enkele bewoners van andere straten van Son en Breugel aanwezig, daar ook zij overlast van verkeer ervaren en dat ook op deze avond wilden uiten.

De avond had een agenda met de volgende onderwerpen;

- Welkom en uitleg avond
- De doelstelling van de avond. Wat gaan we met uw inbreng doen?
- Wat kan wel, wat niet
- De vraag: welke verkeersoverlast ervaart u?
- De vraag: wat ziet u als mogelijke oplossing?
- De vraag: wat ziet u gezamenlijk als mogelijke oplossing?

De bewoners zijn in kleine groepjes verdeeld en hebben gezamenlijk de vragen beantwoord, waarna ze deze aan de overige aanwezigen presenteerden.

De gehele inbreng van de bewoners is genotuleerd en verwerkt in dit verslag.

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen



De overlast

In de bijlage vindt u een overzicht van de inbreng van de bewoners. Samenvattend kunnen we betreffende de overlast die wordt ervaren het volgende benoemen.

- Kenmerkend voor de overlast die wordt ervaren is dat deze op verschillende locaties in de straat anders worden beleefd, waarbij echter de overeenkomst is, dat vooral het zware landbouw- en vrachtverkeer met opleggers met onder andere graafmachines het grootste aandeel heeft. Al vroeg in de ochtend – vanaf half zes – worden de bewoners opgeschrikt door vrachtverkeer van aannemers dat met enige snelheid door de hobbelige straat richting Eindhoven banjert waarbij het materiaal dat op aanhangers ligt flink lawaai maakt. Aan het einde van de dag voltrekt hetzelfde, echter dan in de andere richting.
- Een andere grote ergernis is de hoge snelheid waarmee het verkeer zich een weg door de straat baant. Dat geldt voor het gehele traject van de kruising Wilhelminastraat/Boslaan tot de ovaltonde. Het vermoeden is dat dit verkeer overwegend geen bestemming in Son en Breugel heeft maar vooral doorgaand verkeer is richting Eindhoven en Sint-Oedenrode.
- Bewoners op het gedeelte van de Ossekop klagen over de luchtverontreiniging dat door het verkeer wordt veroorzaakt.
- De inrichting en gesteldheid van de straat geeft problemen. Loszittende putdeksels die zich midden op de straat bevinden (i.p.v. in de goot) maken onder de banden van de (vracht)auto's veel herrie.

Concreet gesteld is de overlast een combinatie van meerdere factoren. Te verdelen naar:

- Teveel herrie, door vrachtverkeer en bestrating/inrichting
- Te veel verkeer dat geen bestemmingsverkeer is
- Te hoge snelheid.
- Mogelijke gezondheidsproblemen door fijnstof

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen



De oplossingen

Zo divers de overlast is zo verschillend zijn de genoemde oplossingen. Samenvattend zijn die als volgt te benoemen:

- Lawaaihinder tegengaan door:
 - Inrichting/bekleding straat: putdeksels naar de goot, asfalt i.p.v. klinkers
 - Vrachtverkeer weren o.a. door strenger te handhaven en met lokale ondernemers (o.a. Bomenrooij Kuijpers) in gesprek te gaan
- Snelheid beperken
 - Inrichting straat, tweedeling met berm/heg zoals Gentiaanlaan
- Veiligheid fietsers
 - Gescheiden fietspad
 - Verboden te parkeren aan rand van de weg
 - Alternatieve route via bospad

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen



Wat gaan we doen?

Zoals VOOR U! heeft aangegeven op de brainstormavond, gaan we bovenstaande opbrengst verwerken in een voorstel voor de gemeenteraad waarin we vragen om de verkeersproblematiek in de Hendrik Veenemanstraat hoog op de agenda te plaatsen. De planning was om dit voor het einde van het jaar te doen. Echter, in de aanloop naar de brainstormavond als wel na de diverse publicaties in de lokale media, hebben bewoners van meerdere straten in Son en Breugel aan VOOR U! gevraagd om zich ook voor een oplossing voor de verkeersoverlast in hun straat sterk te maken. VOOR U! wil aan deze vraag graag gehoor geven. Daarom organiseert VOOR U! opnieuw een brainstormavond, nu voor de straten die zich hebben aangemeld. Deze avond wordt op 29 november in het Vestzaktheater georganiseerd. Dit betekent dat we de opbrengst van deze brainstormavond gaan bundelen met die van de Hendrik Veenemanstraat en als één voorstel aan de gemeenteraad gaan aanbieden. Dit heeft ook invloed op de termijn waarop we dit willen doen. Wij zullen u hier nader over informeren.

Gezien de vele reacties en aanmeldingen voor de brainstormavonden blijkt dat verkeersoverlast in Son en Breugel als zeer hinderlijk wordt ervaren. De verkeersoverlast in Son en Breugel en de mogelijke oplossingen daarvoor, wordt daarom een belangrijk programmapunt waar we ons tijdens de gemeenteraadsverkiezingen en vooral daarna – mogelijk als onderdeel van de coalitie – sterk voor gaan maken.

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen

Bijlage verslag brainstormavond 14 oktober De Bongerd

Vraag 1: Huidige situatie - welk probleem ervaren de bewoners?

Groep 1:

- Het grootste probleem is het zware vervoer met opleggers, daar ligt iets op en dat klappert heel hard. Vanaf half zes in de ochtend. (andere tafels beamen deze overlast)
- Herrie, vrachtwagens met lading, die geen bestemmingsverkeer zijn. Het landbouwverkeer om 16.00 uur rijdt weer naar huis terwijl ze bellend op de tractor zitten.
- Auto's worden op straat geparkeerd, dus geen plek om veilig te rijden.
- Kinderen die uit school komen in groepjes ervaren hinder van auto's die te hard voorbij rijden terwijl ze gedwongen worden de weg op te rijden door geparkeerde auto's.
- Sommige huizen hebben een uitrit direct aan de straat, omdat er geen stoep is. Gevaarlijk wanneer er een bus aankomt.
- Ze rijden te hard. Weg zakt weg, putten die wegzakken. Wel vernieuwd, maar werkt niet.
- Veiligheid voor fietsers is een heikel punt.
- Je kan er 80, dus dat doen ze. Als ze 30 rijden, dan zou het minder overlast geven, maar dat doen ze niet.

Groep 2:

- Fietspad komt uit op de HV-straat, waar zij voorrang hebben. Levensgevaarlijk dat zij voorrang hebben. Duidelijkere borden, zodat fietsers af moeten stappen. Spiegels ophangen zodat zij de auto's goed kunnen zien aankomen.
- Kunnen wij het tegen gaan dat mensen die vroeg moeten werken, met herrie vanuit hun wagens en andere zware wagens, vanaf half zes in de ochtend onze straat doorkruizen?. Denk daarbij aan ijzer op de laadbak en ander materiaal. Zij moeten wel naar hun werk. Daar kunnen wij niks aan doen? Blijft moeilijk om daar hindernissen neer te leggen als ook de brandweer en bussen erlangs moeten.
- Fietspad gescheiden van de weg met drempel of niveauverschil

Groep 3:

- Moeilijk met oversteken, omdat er maar aan een kant van de weg een stoep is.
- Spoorvorming geeft overlast lawaai.
- Fietsers die uit het pad komen
- Al vroeg verkeer met klapperend materiaal.
- Er komen er scheuren in de huizen, maar dat de oorzaak hiermee te maken heeft durven ze niet met zekerheid te zeggen.
- Aan de verkeerde kant de bus inhalen.
- Ook in de nacht wordt er te veel hard door de straat gereden



Groep 3:

- Situatie - te hoge snelheid, maar ook te lage snelheid. Iemand die te zacht rijdt wordt van alle kanten ingehaald.
- Aanhangwagens van aannemers waar alles los op staat. Niet bestemmingsverkeer rijdt er te veel. Toen de brug dicht was door werkzaamheden waren de problemen grotendeels opgelost. Geen aannemers met zwaar materiaal door de straat!

Groep 4:

- Bewoner op hoek HV-sstraat/Wilhelminalaan wil de drempels weg. Na de drempel gaan mensen te hard rijden. Daarbij is de drempel niet verkeersveilig. Ook als voetganger is het te gevaarlijk. De voetgangers hebben voorrang, maar die krijgen ze niet.
- Gevaarlijke situatie voor fietsers door snel rijdend verkeer. Handhaving is een groot probleem in het dorp. Er staan borden groot vrachtverkeer mag het dorp niet in, alleen bestemming.
- 30 km per uur dat bord staat er ook. Er wordt 60 gereden met de bus, er is niemand die erop let. Wanneer er geen handhaving is, kunnen we veel bedenken. Maar dan heeft het geen nut.
- Er is ooit door de gemeente gemeten. Er waren uitschieters van 90, maar gemiddeld werd er 30 gereden. Daar geloven ze niks van.

Vraag 2: Wat zou volgens u een oplossing kunnen zijn:

Groep 1:

- Ondergrond wegdek dikker maken. Ligt nu een dunne laag op, is ooit op bezuinigd, moet puin op.
- Klinkers weg en geluidsarm asfalt erin..
- Eenrichtingsverkeer richting het dorp.
- Doorgaand verkeer ombuigen naar A50 richting Eindhoven
- Stoepen leggen bij Heiligers
- Geen kuilen en verzakkingen
- Kruispunt HV-sstraat/Boslaan is te onveilig. Mensen last van de stoep bij de drempels

Groep 2:

- Eenrichtingsverkeer, 's ochtends richting Sint-Oedenrode, 's avonds richting Eindhoven.
- Andere optie, HV-sstraat verkeersarm maken, met een middenberm, zoals Gentiaanlaan, dus uitnodigen om niet te hard rijden.
- Verkeerssluw maken vanaf het centrum, dus vanaf Nieuwstraat afsluiten tot de



samen werken aan ons dorp van morgen

Boslaan voor verkeer. Niet bestemmingsverkeer ontmoedigen om er niet te rijden. Dan ga je al veel verkeer verliezen.

- Zoals ze in Schijndel doen. Daar kun je bijna niet meer doorheen. Ddaar hebben ze een rondweg aangelegd en iedereen wordt die kant opgedrongen. Wij hebben wel een A50 die als rondweg voor doorgaand verkeer de functie van rondweg kan hebben.

Groep 3:

- Zelfde ideeën als overige groepen
- Er moeten flitspalen komen, om mensen lekker te laten betalen die te hard rijden.
- Putten moeten bij de goot liggen
- Middenberm, bv klinkers in het midden leggen. Of een hegje.
- Eenrichtingsverkeer

Groep 4:

- Dezelfde oplossingen ongeveer.
- Niet bestemmingsverkeer weren uit het gehele dorp.
- Snelheidsbeperkende maatregelen op de HV-sstraat. Hoe, dat mogen de verkeersdeskundigen bedenken.
- Weg opnieuw inrichten en bestraten met asfalt, zodat de klapperende aanhangers minder lawaai maken.

Vraag 3: Wat is de uit bovenstaande inbreng het meest relevant betreffende de overlast die wordt ervaren?

- Een combinatie van meerdere factoren. Te verdelen naar:
 - Teveel herrie, door vrachtverkeer en bestrating/inrichting
 - Te veel verkeer dat geen bestemmingsverkeer is
 - Te hoge snelheid. We willen hiervan af!
 - Mogelijke gezondheidsproblemen door fijnstof



Problemen en oplossingen besproken over de Hendrik Veenemanstraat



Foto: Ons Son en Breugel

15 oktober 2021 • Ridger van der Heijden • Nieuws

In de Bongerd spraken buurtbewoners van de Hendrik Veenemanstraat met elkaar om te kijken of zij een oplossing hadden voor hun verkeersproblematiek. De brainstormsessie werd georganiseerd door Voor U om een plan voor te leggen aan de gemeenteraad.

Veel verkeer, hoge snelheden, lawaai en een gevoel van onveiligheid. Bewoners van de Hendrik Veenemanstraat zijn het er allemaal over eens dat er iets moet gebeuren aan hun straat. Vanaf 's ochtends half zes, als de eerste grote ijertuigen door de straat beginnen te deenderen, is het een komen en gaan van ergernis. Iedereen in de zaal kent de bedrijven die driffig door de straat rijden richting Eindhoven. Dat terwijl de straat verboden is voor vrachtoverkeer.

"En het is echt niet allemaal bestemmingsverkeer," memoreert één van de bezoekers aan de brainstormavond die voor U organiseerde in De Bongerd. "We zien ze 's ochtends voorbij komen en rond vier uur 'al bellend weer terug, over de fietssuggestiestrook waar scholieren naar huis fietsen."



Ze krijgt veel bijval van andere omwonenden. "Vankeren op zwaai, omhoogjes die links en rechts ingehaald worden als ze midden op de weg rijden en stilstaande bussen." De gevaarlijke en onoverzichtelijke fietsoversteek van de roefflaai aan ligt hen ook niet lekker. "Het is gewoon wachten op ongelukken."

De straat heeft tijdens de afsluiting van de hefbrug over het Wilhelminakanaal relatieve rust ervaren. De grootste aanvoorzaken van herrie en onveiligheid waren genoodzaakt een andere route te nemen. "Waarom kunnen zij niet over de A50 rijden? Hoe zijn zij in die periode dan naar Eindhoven gereden?" vroeg een verantwoordigde deelnemer. Aan de berichten van de overige aanwezigen was duidelijk af te lezen dat het voor hen ook een raadsel is.

Gemeenteraad

Voor problemen benoemen lost geen problemen op. Met de brainstormsessie hoopt Voor U een oplossing aan te kunnen dragen bij de gemeenteraad. "We hebben geen invloed op het op de agenda komt te staan," benadrukt Ton Seers, actief lid voor de partij. "We hopen het op voor de kerst in de raad te krijgen."



Iets die oplossing er uit moet komen zien, daar wordt verschillend over gedacht. Een rijbaanafdeling zou minder inhoudelijk zijn dan een brede weg, bloembakken zou verkeer af kunnen remmen of fietspalen die meteen geld in het aasje brengen passeren de revue. Er zijn legio mogelijkheden om de grote en kleine ergernissen te verminderen, in de ogen van de buurtbewoners.

Belangrijke verkeersader

Het zou voor ons al schelen als ze die putten in de weg repareren. De losse ladingen in vrachtautogens maken een hoog terrein als ze in die putten rijden. Waarom niet gewoon asfalteren? Maar bij iedere oplossing zit wel een addertje onder het gras. "Als je het asfalteert, gaan mensen alleen maar harder rijden," reageert iemand in de zaal. En dan moet je het achterhoofd altijd meegenomen worden dat bussen en hulpdiensten aan de Hendrik Veenemanstraat een belangrijke verkeersader hebben.

Iets wat in de brainstormsessie voorbij kwam, werd driffig gerohuleerd. Aan Voor U de taak om consensus te bereiken, om zo met een plan naar de gemeenteraad te stappen. Enkele bewoners van de Kanaalstraat waren ook aanwezig met uitgesproken voelzpieten, om wellicht de volgende straat te zijn om hardop over na te denken.



▲ De verkeerssituatie in de Hendrik Veenemanstraat in Son en Breugel met veilig. © Senn Wijnhoven(DC) Media

Verkeersproblemen in Sonse Hendrik Veenemanstraat: 'Vrachtverkeer maakt ons 's ochtends om 6 uur al wakker'

SON EN BREUGEL - Herrie van vrachtwagens, te hard rijdend verkeer, geparkeerde auto's half op het trottoir of in de berm en een levensgevaarlijke fietsoversteekplaats. Allemaal gevaarlijke situaties die bewoners van de Hendrik Veenemanstraat in Son en Breugel benoemden tijdens de brainstormavond georganiseerd door de lokale politieke partij 'Voor U!'

Ineke van Uden 15-10-21, 17:57 Brom: ED

Voor U! werd door Ton Nagtzaam, bewoner van de Hendrik Veenemanstraat, gevraagd of er niet iets aan de verkeerssituatie in zijn straat gedaan kon worden. Bewoners van deze straat zijn al meer dan tien jaar in conclaaf met de gemeente over de problemen in hun straat. Tot nu toe zonder resultaat. Nog steeds te hard rijdend verkeer, nog steeds te veel verkeer door de straat, nog steeds onveilige situaties doordat auto's elkaar inhalen, nog steeds een levensgevaarlijk fietsoversteek en nog steeds veel herrie omdat er veel vrachtverkeer door de straat rijdt. Van 's morgens vroeg tot 's avonds laat. De opmerking 'Ik hoef de wakker al niet eens meer te zetten, want het vrachtverkeer maakt me vanaf 6 uur in de ochtend al wakker' werd herkend door menig straatbewoner met daarbij direct de opmerking 'We hebben toch recht op onze nachtrust tot 7 uur in de ochtend?'

Kleine aanpassingen

De buurt heeft inmiddels al met drie verschillende wethouders van doen gehad. Een paar kleine aanpassingen zijn gedaan, maar zonder resultaat vinden de 25 aanwezigen in De Bongerd. De aanwezigen waren overigens niet allemaal woonachtig in de Hendrik Veenemanstraat. Zo was de Kanaalstraat ook goed vertegenwoordigd die vergelijkbare problemen hebben in hun straat.

Voor U! laat het dan ook niet bij deze ene brainstormsessie. De Hendrik Veenemanstraat is een pilot, maar het liefst wil de partij met afgevaardigden van alle straten in gesprek. De Kanaalstraat, waar mensen eerder al spraken over dat ze wonen aan een racebaan, komen dus nog aan bod. Opgemerkt werd dat men op moet passen dat een oplossing in de ene straat een probleem kan worden in een andere straat een eindje verderop: „Eerlijk is eerlijk, iedereen zit hier voor zijn eigen belang, maar het totaalplaatje moeten we ook voor ogen houden.“

Oplossingen

Er werd niet alleen naar problemen gevraagd, maar Voor U! wilde ook graag mogelijke oplossingen horen. En die werden genoemd. Naast geïkete oplossingen als flitspalen, bekeuren en een herinrichting van de straat kwam ook de optie om van de Hendrik Veenemanstraat een eenrichtingsstraat te maken, zou een dikkere ondergrond van het wegdek de verzakkingen tegen kunnen gaan wat mede een oorzaak is van de herrie van de vrachtwagens en zou een autoluw centrum het niet-bestemmingsverkeer ontmoedigen.

Het hele scala aan genoemde oplossingen wordt uitgewerkt waarna de raadsleden Marianne van der Putte en Helga Helders het als voorstel meenemen naar de gemeenteraad.



Samen met bewoners op zoek naar oplossingen (Foto: WJ Feijen)

VERBODEN

Bewoners Hendrik Veenemanstraat zijn bestaande situatie meer dan zat

wo 20 okt 2021 11:11

Ton Nagzaam ergert zich als bewoner van de Hendrik Veenemanstraat aan de huidige onveilige verkeerssituatie in deze straat. Daarom zoekt hij contact met Voor U!, en deze partij organiseerde een brainstormavond over de verkeerssituatie in de Hendrik Veenemanstraat in Son en Breugel.

Redacteur: Adrie Nienvoort
Fotograaf: WJ Feijen

Helga Helders, fractievoorzitter van Voor U!, vroeg wel om enige terughoudendheid als het om de mogelijke uitvoering van oplossingen gaat, want de eerste stap is om het op de politieke agenda van de gemeenteraad te krijgen. De verkeersveiligheid van de Hendrik Veenemanstraat staat al jaren op de agenda van de bewoners. Alweer meer dan 10 jaar geleden was er een groep bewoners die op verzoek van de gemeente moedacht aan oplossingen om de straat verkeersveilig te maken. Op het verplaatsen van een luit van een fietspad en een tijdelijke digitale snelheidsaanwijzing na is er niets veranderd.

In discussie met elkaar

Een tiental bewoners van de Hendrik Veenemanstraat en twee vertegenwoordigers van de Kansalstraat, een straat met soortgelijke problemen, gingen in groepjes, gewapend met een plattegrond en viltstiften, in discussie met elkaar, om zo elk voor zich het probleem en de oplossing in kaart te brengen. Daar waar nodig werden ze geholpen door de presentator van de avond Ton Geerts en enkele bestuursleden van Voor U!

Gekuidsoverlast

Al snel werd duidelijk dat verkeersveiligheid niet alleen over snelheid ging, maar ook over het soort verkeer dat gebruik maakt van de Hendrik Veenemanstraat. Zo blijken zware landbouwvoertuigen en vrachtwagens met opleggers waarop graafmachines staan zeer frequent deze straat te gebruiken als af-en-aanrijroute naar hun bestemmingen. Behalve dat volgens de bewoners de ondergrond van het wegdek daar niet op is berekend, geeft dit vervoer ook bovenmatig veel geluidsoverlast in de woonwijk. Volgens één van de bewoners begint de herrie al om 6 uur in de ochtend.

A50

Wat betreft veel bewoners van de Hendrik Veenemanstraat is het plan dat doorgaand verkeer over de A50 moet gaan rijden dan ook volledig mislukt. Zo blijken de tractoren geen gebruik te mogen maken van de A50 in verband met hun maximumsnelheid en kiest ook het verkeer komende vanuit Sint-Oedenrode en Lieshout ervoor om door het centrum van Son en Breugel, en dus ook door de Hendrik Veenemanstraat, naar Eindhoven en Eindhoven-Noord te rijden. Een van de bedrijven die gebruik maakt van de Hendrik Veenemanstraat met zwaar materiaal dat onder het langzaam verkeer valt is de firma Kuipers Grondwerken. Langzaam verkeer mag geen gebruik maken van de A50 en dus is de route via de Hendrik Veenemanstraat voor dit bedrijf de beste route om bijvoorbeeld naar Eindhoven of Eindhoven-Noord te rijden.

Andere oplossing gekozen

Wat dan wel weer bijzonder was volgens de aanwezigen, was dat in de tijd dat de brug in Son en Breugel was afgesloten de tractoren en ander zwaar verkeer plotseling een andere route hadden gevonden, want zij reden toen tijdelijk niet meer door de bewuste straat. Dit zou betekenen dat er dus een alternatieve route is waar geen gebruik van wordt gemaakt. Kuipers Grondwerken laat weten dat er geen alternatieve route was en dat tijdens de afsluiting van de brug het materiaal tijdelijk op de werklocatie bleef staan en het personeel met ander vervoer naar huis ging.

Tijd voor meten

Niet alleen de verkeersveiligheid komt door het verkeer in het gedrang, ook het leefklimaat laat in de straat te wensen over door luchtverontreiniging, zo laat een bewoner van een appartement aan het einde van de straat bij de kruising van de Wilhelminalaan weten. Hij vertelt over het zwarte gruis dat op verschillende plaatsen in zijn appartement ligt, en dan houdt hij de ramen nog zo veel mogelijk dicht door de herrie van het verkeer. Het is tijd voor meten vinden de aanwezigen, want hoe zwaar is de verontreiniging nu eigenlijk en hoeveel verkeer komt er door de straat; niemand die het weet, ook de gemeente niet volgens Helga Helders.

Constructiefout

Enkele bewoners van de straat vinden dat hun straat eigenlijk een constructiefout is. Daarbij wijzen zij op de vele putten die midden op de rijbaan liggen; normaal zouden die volgens hen aan de zijkant van een straat liggen. Tevens zou er tijdens de aanleg van de Hendrik Veenemanstraat qua fundering gekozen zijn voor de goedkoopste oplossing, en niet voor gebroken puin als fundering; hiendoor is de weg niet geschikt voor zwaar verkeer. Ook het laten uitkomen van een overstek van een fietspad op het meest onoverzichtelijke punt van de straat, direct na een bocht, is niet doordacht. Het aanleggen van een voetpad aan één zijde van de straat heeft als gevolg dat auto's die vanaf eigen terrein de weg op willen, direct op de weg staan zonder zicht te hebben op het naderende verkeer. Maar ook het parkeren langs de weg maakt het er niet veiliger op.

Oplossingen

De oplossingen die vanuit de bewoners komen zijn ondermeer een vrijliggend fietspad, het invoeren van eenrichtingsverkeer, een inrijverbod op bepaalde tijden, en het centrum autovrij maken waardoor de doorsteek vanuit de Hendrik Veenemanstraat naar Eindhoven en Eindhoven-Noord niet meer een gemakkelijke route is. De genoemde voorstellen ontloken bij een aanwezige oud-bewoner van de straat, en nu woonachtig aan de Europalaan in Son en Breugel, de opmerking dat je het probleem niet moet verplaatsen, want dan rijden ze straks allemaal door de Europalaan.

Afstand kleiner maken

Een avond met veel inspraak en ideeën, waarbij Voor U! in de praktijk heeft laten zien wat zij bedoelen met 'de afstand tot de politiek kleiner maken'. De inwoners van de Hendrik Veenemanstraat vonden in ieder geval een luisterend oor bij Voor U!

VOOR U!

En voor jou, voor haar, voor hem, voor mij, voor en door iedereen!

VOOR U! wil het tij keren en de afstand van de burgers tot de politiek kleiner maken. Niet met communicatiemedewerkers, cursussen of politieke avonden. Maar van onderaf. En weer starten waar politiek ontstaat: bij de inwoner.

VOOR U! is een startende politieke beweging met precies dát doel. Die zonder de last van een gevestigde orde de kans heeft om politiek en zichzelf als beweging op een andere manier vorm te geven. Vormgeven in een 'nieuwe' politiek. Met de voeten in de klei direct in gesprek gaan met inwoners. Een duidelijke politieke beweging, die functioneert zoals een politieke 'partij' behoort te functioneren: opkomend voor de inwoners van Son en Breugel.

En die is wat VOOR U! betreft heel breed! Een partij die een brede vertegenwoordiging kent in de hele lokale samenleving. Totaal los van politieke kleur. Wars van politieke sentimenten. Louter gericht op slechts één doel: het woon- werk- en leefklimaat van de inwoners (en ondernemers, besturen, verenigingen en organisaties, enzovoort) op een zo optimaal mogelijk niveau brengen. En dat vertaalt zich naar alle beleidsterreinen van een gemeente. Met een 'andere politiek benadering', dus vooral samenwerken, gestoeld op nuchterheid, realisme en een praktische benadering en uitwerking.

Graag legt de partij VOOR U! zichzelf de taak op om continu de voelhorens in de samenleving uit te zetten, positieve ideeën op te halen en onvrede bij inwoners of negatieve ontwikkelingen te signaleren. En ook mét inwoners samen te werken aan een oplossing. Om die oplossing ook echt dáár onder de aandacht te brengen waar dat hoort: in de Raad. VOOR U! wordt de vaandeldrager van de oplossing, de spreekbuis van de inwoner.

De bovenstaande werkwijze vraagt tijd, inspanning, creativiteit en vooral menskracht. En daar kunt u aan bijdragen. Hoe? Door mee te denken op een brainstormavond, over verkeershinder bijvoorbeeld. Maar ook door als actief lid van VOOR U! mee te werken en mee te denken bij andere projecten die wij willen aanpakken. U kunt zich hiervoor aanmelden bij het secretariaat (Roy@Beekink.org tel: 06-4088 2890). De lidmaatschapskosten bepaalt uzelf.

Op 16 maart 2021 zijn er gemeenteraadsverkiezingen in Son en Breugel. U heeft dan de kans om VOOR U! en daarmee uzelf sterk te maken. Wij zeggen dan ook: maak jezelf sterk, stem op VOOR U!



samen werken aan ons dorp van morgen

Politieke beweging Voor U!

secretariaat: Roy@Beekink.org

vooru-sonenbreugel.nl

VOOR U!
SON EN BREUGEL

samen werken aan ons dorp van morgen